EL DESEMBARCO DE NORMANDÍA

El Día D clave para la victoria aliada
en la Segunda Guerra Mundial

Historia en 50 MINUTOS

Lectulandia

Este libro es una guía práctica y accesible para saber más sobre el desembarco de Normandía, que le aportará la información esencial y le permitirá ganar tiempo.

En tan solo 50 minutos, usted podrá:

• Descubrir la estrategia diseñada por los aliados para el Día D y sus preparativos, así como el contexto en el que tuvo lugar, dentro de la operación «Overlord» de la Segunda Guerra Mundial.

• Identificar los roles y responsabilidades de los principales personajes implicados en el ataque aliado del Día D y en la defensa alemana, y cómo influyeron en el desenlace del acontecimiento.

• Comprender por qué se produjo el desembarco y cómo influyó en el resto de la guerra y en la victoria de los Aliados.

Mélanie Mettra

El desembarco de Normandía

El día D clave para la victoria aliada en la Segunda Guerra Mundial

En 50 minutos
Historia - 0

ePub r1.0
Titivillus 12-04-2020

Mélanie Mettra, 2016
Traducción: Marina Martín Serra

Editor digital: Titivillus
ePub base r2.1

EL DESEMBARCO DE NORMANDÍA

DATOS CLAVE

- **¿Cuándo?** El 6 de junio de 1944.
- **¿Dónde?** En las costas normandas de la Mancha (Calvados y Cotentin)
- **¿Contexto?** La Segunda Guerra Mundial (1939-1945).
- **¿Beligerantes?** Los Aliados contra el Tercer Reich.
- **¿Actores principales?**
  - Bernard Law Montgomery, general británico (1887-1976).
  - Dwight David Eisenhower, general americano (1890-1969).
  - Gerd von Rundstedt, mariscal alemán (1875-1953).
  - Erwin Rommel, mariscal alemán (1891-1944).
- **¿Resultado?** Victoria de los Aliados.
- **¿Víctimas?**
  - Bando alemán: alrededor de 10 000 muertos, heridos, desaparecidos o prisioneros.
  - Bando de los Aliados: alrededor de 4000 muertos y 6000 heridos.

INTRODUCCIÓN

El 6 de junio de 1944, a partir de las seis de la mañana, las Fuerzas Aliadas, mayoritariamente formadas por tropas americanas, inglesas y canadienses, embarcadas en imponentes navíos que transportan armas, tanques y hombres, desembarcan en la costa de Normandía. «Neptuno» es la primera etapa de la operación «Overlord», destinada a dar el golpe de gracia al Tercer Reich de Adolf Hitler (1889-1945). Desde la batalla de Inglaterra (agosto-octubre de 1940) y el armisticio firmado por Francia en 1940, el teatro de los principales combates entre la *Wehrmacht* (ejército alemán) y las tropas aliadas ha

abandonado Europa Occidental para instalarse en Europa Oriental y África. Tras tres años de victorias alemanas, los ingleses y los rusos, que primero recibieron el apoyo de los americanos y luego estos se les sumaron a finales de 1941, progresan hacia el corazón de la fortaleza europea gracias a una serie de operaciones de desembarco. Tras haber retomado el norte de África y luego una parte de Italia, los Aliados tienen ahora como objetivo las costas francesas para liberar los territorios ocupados y penetrar hasta Alemania. El desembarco del 6 de junio de 1944 abre la última y decisiva fase del segundo conflicto mundial.

CONTEXTO POLÍTICO Y SOCIAL

UN CONFLICTO MUNDIALIZADO

El desembarco del 6 de junio de 1944 es a la vez la primera etapa de una operación de gran envergadura destinada a perjudicar a las tropas alemanas así como a liberar los territorios ocupados, y el fin de una estrategia que se puso en marcha varios años antes.

Tras una campaña relámpago iniciada el 10 de mayo de 1940, el mariscal Philippe Pétain (1856-1951) firma, en nombre de Francia, un armisticio con Alemania el 22 de junio.

Sin embargo, los Aliados continúan combatiendo contra Alemania, e Inglaterra recibe la ayuda de la URSS para lograr su empresa con éxito. Los dos países se benefician de la ley «de Préstamo y Arriendo», propuesta por Franklin Delano Roosevelt (1882-1945), en aquel entonces presidente de los Estados Unidos, y votada por el Congreso en marzo de 1941, que tiene como objetivo darles apoyo material, preservando el proteccionismo estadounidense. Pero, el 7 de diciembre de 1941, el ataque de la base aeronaval de Pearl Harbor por parte de las fuerzas japonesas impulsa a los Estados Unidos a entrar en guerra. Mientras que los estadounidenses combaten en el Pacífico, los rusos se enfrentan con las tropas alemanas en el frente del Este, en Crimea, en el Cáucaso, y los ingleses le hacen frente al *Afrikakorps* del general Erwin Rommel, en el norte de áfrica. Las fuerzas del Eje tienen el control de la situación hasta otoño de 1942, cuando parece que el rumbo de la guerra comienza a invertirse.

¿SABÍAS QUE…?

El Eje Roma-Berlín es una alianza constituida el 23 de octubre de 1936 entre Alemania e Italia. Cuatro años después, se firma el acto llamado del tripartito —que ve nacer el Eje Berlín-Roma-Tokio. Con este tratado, los países que se le suman reconocen el dominio:

- de Alemania en Europa;
- de Italia en el Mediterráneo;

- de Japón en el Pacífico y en Asia oriental.

Para hacer frente a la amenaza creciente de estos países totalitarios, numerosos Estados se juntan y forman «los Aliados». Entre ellos, destaca la presencia de los Estados Unidos, la Unión Soviética y Reino Unido —que reciben el sobrenombre de «los Tres Grandes»— así como de la Francia libre a partir del 18 de junio de 1940, Bélgica, los Estados de la Commonwealth (Australia, Canadá y Nueva Zelanda) y las colonias británicas, Noruega, los Países Bajos, Polonia, Yugoslavia y China. Estos últimos se muestran solidarios y ponen en marcha operaciones mayores que implican la actuación conjunta de varios países, al contrario del caso de Alemania, Italia y Japón.

En África, el general Bernard Law Montgomery gana la batalla de El Alamein (en Egipto, octubre-noviembre de 1942) frente al alemán Erwin Rommel. En Europa del Este, el VI Ejército alemán de Friedrich Paulus (mariscal alemán, 1890-1957) capitula en Stalingrado (febrero de 1943) y las tropas del Ejército Rojo empiezan su inexorable marcha hacia Alemania.

Además, la industria americana lleva a cabo una reconversión fulgurante en la producción de armamento para la guerra, lo que permite el refuerzo de las posiciones aliadas en las batallas navales del Atlántico y del Pacífico.

En Italia, el desembarco americano del 10 de julio marca la caída de Benito Mussolini (hombre de Estado italiano, 1883-1945) y la firma de un armisticio entre el nuevo gobierno italiano y los Aliados (3 de septiembre de 1943).

A pesar de estos golpes, el poder de resistencia del ejército alemán mantiene el conflicto en una tensión extrema y el resultado se mantiene incierto. Los dirigentes de los países aliados cada vez tienen más prisa por encontrar una estrategia decisiva: en la conferencia de Teherán (noviembre-diciembre de 1943) se establecen las bases de la operación «Overlord».

UNA ESTRATEGIA DE ATAQUES PERIFÉRICOS

Desde 1942, ingleses, americanos y rusos se ponen de acuerdo sobre la necesidad de multiplicar los frentes para contrarrestar los objetivos de Adolf Hitler con la intención de debilitar a la *Wehrmacht* y descargar al Ejército Rojo de la presión alemana en el frente Este. Aunque Winston Leonard Spencer Churchill (1874-1965), primer ministro inglés, desea privilegiar los

Balcanes y el norte de África —donde se encuentran sus propios intereses estratégicos, entre ellos el canal de Suez— acepta una intervención en Europa Occidental, como gesto de buena voluntad hacia sus aliados americanos y rusos.

El 19 de agosto de 1942, se produce un primer desembarco en Dieppe (Francia). La operación «Jubilee» la llevan a cabo principalmente las tropas canadienses, que pierden cerca de un cuarto de sus hombres, y termina con una derrota para los Aliados. No obstante, se mantiene la estrategia que consiste en hostigar a la *Wehrmacht* en distintos puntos del conflicto. El 8 de noviembre de 1942, tropas anglo-americanas, con el apoyo *in situ* de la Resistencia francesa, desembarcan en Marruecos y en Argelia, tierras francesas defendidas por los ejércitos de Vichy y del Tercer Reich. La operación «Torch» permite que los Aliados se adentren en el norte de África y que derroten a las tropas de Erwin Rommel.

Dos meses después, Winston Leonard Spencer Churchill y Franklin Delano Roosevelt se ponen de acuerdo para realizar nuevos desembarcos, en Europa Occidental esta vez, durante la conferencia de Casablanca (13-24 de enero de 1943), donde Josef Stalin (hombre de Estado soviético, 1878-1953) está ausente. El primer objetivo es Sicilia, con la Italia de Benito Mussolini en el punto de mira. Desde entonces, el 10 de julio de 1943, la operación «Husky» abre la campaña de Italia, finalizada con el Armisticio de Cassibile firmado entre los italianos y los Aliados el 3 de septiembre siguiente. Sin embargo, esto no comporta que los alemanes se vayan: continúan defendiendo el territorio italiano, repeliendo a los Aliados sin cesar hasta el fin del conflicto.

Para vencer a la *Wehrmacht*, ahora conviene derrotar la fortaleza Europa cuya principal defensa es la Muralla del Atlántico.

¿SABÍAS QUE…?

La Muralla del Atlántico es un conjunto defensivo que los alemanes ponen en marcha a partir de 1941 en las costas de Noruega, Dinamarca, Alemania, los Países Bajos, Bélgica y Francia. Los principales puertos se transforman en fortalezas y decenas de miles de fortificaciones (pequeños bunkers, cañones, etc.) son distribuidas a lo largo de las costas.

En el interior del territorio, Erwin Rommel hace inundar las planicies bajas y aplica sus famosos «espárragos», estacas de madera plantadas en el suelo y destinadas a impedir el aterrizaje de los planeadores y paracaidistas. Asimismo, en su opinión, habría que disponer divisiones de tanques blindados cerca de las playas, para repeler inmediatamente toda tentativa de desembarco, mientras que el mariscal Gerd von Runstedt prefiere posicionarlos

en posición rezagada para frenar a los Aliados en el interior del territorio durante un contraataque blindado. La controversia no puede resolverse, por lo que tres divisiones se colocan cerca de las costas, mientras que el resto permanece en el interior. Todas estas divisiones, sin embargo, no pueden ser desplazadas sin el consentimiento de Adolf Hitler, lo que generará numerosos problemas.

LOS PREPARATIVOS DE LA OPERACIÓN «OVERLORD»

La operación «Overlord» se incluye en esta vasta estrategia de desembarcos y de penetración en puntos clave de los territorios africanos, en un primer momento, y europeos a continuación. Tras cuatro años de conflicto, ahora ya no es cuestión de lanzar pequeños ataques contra el ejército alemán para debilitarlo, sino de pasar a un ataque frontal.

Durante la conferencia de Casablanca, Winston Leonard Spencer Churchill y Franklin Delano Roosevelt establecen las bases para una operación de gran envergadura en Francia. En ese momento se crea el COSSAC (*Chief of Staff to the Supreme Allied Commander*) al que, bajo la dirección del general inglés Frederick E. Morgan (1894-1967), se le encarga su planificación para la primavera de 1944. Bajo el nombre en clave «Overlord», la operación tiene que transcurrir en dos fases:

- la primera fase es la operación «Neptuno», que prevé el desembarco de las tropas y del material por vía marítima así como el despliegue de hombres por vía aérea —se trata de la fase de asalto—;
- la segunda consiste en consolidar las cabezas de puente creadas y en empujar al ejército alemán hacia el interior del territorio —es la batalla de Normandía.

Las playas normandas son elegidas como lugar de desembarco con las costas británicas como base trasera, y esto se debe a varias razones:

- sus fortificaciones son menos importantes;
- los alemanes no esperan ser atacados en este territorio tan alejado del corazón de Alemania.

La costa situada entre la península del Contentin y el puerto de Le Havre se divide en dos zonas: la primera se le atribuye a la *Western Task Force* estadounidense y, la segunda, a la *Eastern Task Force* anglo-canadiense. Para llevar a cabo las operaciones anfibias, se escogen cinco playas: Utah y Omaha para las tropas estadounidenses y Gold, Juno y Sword para los británicos y canadienses.

Del 28 de noviembre hasta el 2 de diciembre de 1943, durante la conferencia de Teherán que reúne por primera vez a los tres dirigentes aliados, Josef Stalin valida el proyecto anglo-americano, que prefiere a la proposición inglesa de desembarco en los Balcanes y en Italia.

El 6 de diciembre de 1943, el SHAEF (*Supreme Headquarters Allied Expeditionary Force*), dirigido por el general americano Dwight David Eisenhower, sustituye al COSSAC y acaba los preparativos de la operación «Overlord».

El plan de ataque se organiza alrededor de tres objetivos principales. En primer lugar, hay que someter a las tropas a un entrenamiento intensivo. Los ejercicios tienen lugar en Inglaterra, en playas escogidas por sus similitudes con las de Normandía (Slapton Sands, Culbin Sands, etc.). El último ensayo (la operación «Exercise Tiger») tiene lugar entre el 3 y el 9 de mayo de 1944.

¿SABÍAS QUE…?

Durante los entrenamientos, submarinos alemanes venidos de Cherburgo que patrullaban por la Mancha se encontraron con los LST (*Landing Ship Tank*) que transportaban a hombres de la 4.ª División de Infantería de los Estados Unidos y del Séptimo cuerpo de ejército americano, que debían desembarcar en la playa de Slapton Sands. Lo que debía ser solamente un ensayo terminó en un elevado número de víctimas: más de 600 hombres perdieron la vida, y tres LST fueron destruidos, lo que afectó a la fuerza de ataque de los Aliados el Día D.

La construcción de puertos artificiales, destinados a recibir el avituallamiento de hombres, material y carburante para la segunda fase de la operación, se lanza en el estuario del Támesis.

Finalmente, al mismo tiempo, hay que desviar la atención del enemigo mediante una política de desinformación masiva. El general Erwin Rommel, a la cabeza de las tropas alemanas del grupo de ejércitos B encargados de defender las costas de la Mancha desde enero de 1944, se espera un

desembarco, pero ignora dónde tendrá lugar. La operación «Fortitude» tiene el objetivo de persuadirlo de que tendrá lugar en el Paso de Calais, cercano a las costas inglesas. Esta vasta empresa de desinformación dirigida por el coronel John Bevan (1894-1978) se basa en la voluntad de convencer al enemigo de que el desembarco de Normandía solamente es una distracción para esconder una operación de mayor envergadura que transcurrirá en el Paso de Calais. Para hacerlo, John Bevan recurre a todo tipo de artificios, desde la puesta en circulación de falsas informaciones hasta la creación de un ejército fantasma en terrenos de entrenamiento ficticios, pasando por el uso de tanques hinchables expuestos a la vista de los aviones de reconocimiento alemanes. Sus esfuerzos se ven recompensados: el ejército alemán se concentra en la costa del Paso de Calais.

El 1 de junio, la radio británica BBC difunde el primer mensaje de lanzamiento de la operación «Overlord» destinado a la Resistencia francesa, para advertirla de la inminencia del ataque: se trata de los primeros versos (*«Los largos sollozos de los violines del otoño/hieren mi corazón con una monótona languidez»*) del famoso poema de Paul Verlaine (1844-1896) titulado *Canción de otoño* (1866).

ACTORES PRINCIPALES

DWIGHT DAVID EISENHOWER, GENERAL AMERICANO

Nacido el 14 de octubre de 1890, Dwight David Eisenhower es originario de Texas. Crece en el seno de una familia muy modesta y en 1911 entra en la academia militar de West Point. Durante la Primera Guerra Mundial (1914-1918) sirve en los centros de entrenamiento de los tanques de asalto. George Marshall (1880-1959) se da cuenta de su talento y lo llama al estado mayor de Washington en diciembre de 1941, justo después del ataque de la base americana de Pearl Harbor por parte de los japoneses. Rápidamente, se convierte en jefe adjunto de la sección de los proyectos de operaciones: se le encarga la elaboración de las operaciones militares que aspiran a derrotar a las tropas alemanas y a reconquistar Europa. Lejos de ser un simple estratega, participa igualmente en las operaciones que planifica y desempeña un importante papel de mediador entre los jefes militares ingleses y americanos, gracias sus dotes diplomáticas. Dirige el desembarco en el norte de África en noviembre de 1942, después los de Sicilia e Italia de mayo a septiembre de 1943. A finales de noviembre de 1943, deja el Mediterráneo para instalarse en Londres como jefe de las Fuerzas Aliadas en Europa. A la cabeza del SHAEF, participa en la elaboración del plan «Overlord», y en particular en el del desembarco propiamente dicho. En este, todavía tiene que hacer el papel de mediador entre los generales que participan en la operación, el británico Bernard Law Montgomery, el americano George Patton (1885-1945) y el francés Charles de Gaulle (1890-1970). Previsto inicialmente para el 5 de junio, el desembarco se aplaza un día a causa de las condiciones climáticas adversas.

El éxito de sus empresas le conduce a dirigir las fuerzas de la OTAN tras el fin del conflicto. Además, se presenta para la presidencia de los Estados Unidos en 1952. Gana las elecciones que vuelve a ganar cuatro años más tarde, renovando su mandato. Su legislatura está marcada por su habitual diplomacia, en particular en las relaciones entre los Estados Unidos y la

URSS, entonces en plena Guerra Fría (1945-1990). Muere el 28 de marzo de 1969.

BERNARD LAW MONTGOMERY, GENERAL BRITÁNICO

Oficial inglés nacido el 17 de noviembre de 1887 de padre pastor, Bernard Law Montgomery se forma en los oficios de las armas en la escuela militar de Sandhurst y participa en la Primera Guerra Mundial, en el frente francés, donde resulta gravemente herido. Nombrado general en 1937, dirige la 3.ª División Británica durante la campaña de Francia. Enviado al norte de África, su primer enfrentamiento contra el mariscal alemán Erwin Rommel transcurre en 1942, en Libia, donde primero las tropas del *Afrikakorps* lo mantienen a raya. Llevará a cabo su venganza en la batalla de El Alamein, en Egipto. Tras la victoria de los Aliados en el norte de África, va al encuentro del general estadounidense Dwight David Eisenhower en Sicilia y luego se traslada a Londres, donde colabora con el general estadounidense para poner en práctica la operación «Overlord». Asegura la dirección de las fuerzas terrestres a lo largo de la batalla de Normandía, a pesar de las relaciones tempestuosas con Eisenhower. A continuación, participa en la conquista de Alemania, donde dirige, tras la guerra, entre 1945 y 1946, las tropas de ocupación británicas. Se jubila en 1958, tras haber sido comandante adjunto de las fuerzas de la OTAN. Muere el 24 de marzo de 1976.

ERWIN ROMMEL, MARISCAL ALEMÁN

Nacido el 15 de noviembre de 1891 en Alemania, Erwin Rommel se convierte en teniente en 1912. Condecorado con la Orden al Mérito tras sus logros de armas durante la Primera Guerra Mundial, continúa en la *Reichswehr* (fuerzas armadas alemanas autorizadas por el tratado de Versalles) como instructor en diferentes academias militares. Se muestra atraído rápidamente por la ideología nacionalsocialista de Adolf Hitler. Se une al partido de este último y se encarga sucesivamente de la guardia personal del Führer y del entrenamiento de las juventudes hitlerianas, luego es nombrado general por el canciller en agosto de 1939 y sigue a este último en la campaña de Polonia

(septiembre-octubre de 1939) antes de que lo pongan a la cabeza de la 8.ª *Panzerdivizion* (división blindada). Entra el primero en Francia, atravesando el río Mosa con sus tanques e iniciando la carrera hacia la Mancha.

En febrero de 1941, lo nombran comandante del *Afrikakorps* y logra victorias decisivas sobre las tropas inglesas, que hacen que se gane el sobrenombre de «Zorro del Desierto» y el grado de mariscal. Adolf Hitler le llama antes de la victoria aliada en el norte de África, y dirige las fuerzas alemanas en Italia antes de encargarse de una misión de inspección de la Muralla del Atlántico en otoño de 1943. En enero, toma el mando del grupo de ejércitos B, que comprende todas las fuerzas alemanas basadas entre los Países Bajos y el Loira cuya misión consiste en proteger las costas de la Mancha. Consciente de la inminencia de una operación anglo-americana en este territorio, refuerza las defensas de la muralla del Atlántico instalando nuevas baterías y de minas en las playas, inundando las llanuras y erigiendo bosques de estacas en la parte trasera de las costas.

El 6 de junio de 1944, convencido de que el mal tiempo impedirá cualquier tentativa de desembarco, se va a Alemania y, durante la fiesta de cumpleaños de su mujer, recibe el mensaje que le informa de la llegada de las tropas aliadas. Rápidamente, vuelve a Francia, donde es incapaz de contener la progresión de los Aliados. Convencido ya, como otros oficiales alemanes, de que el Tercer Reich no tiene posibilidades de ganar la guerra y de que hay que negociar la paz, participa en la preparación del complot contra Adolf Hitler, que se opone a toda rendición. Este último hace que lo detengan por traición, pero renuncia a juzgarlo a causa de su gran popularidad. Sin embargo, le ordena que se envenene, y Erwin Rommel acepta hacerlo. Muere el 14 de octubre de 1944 cerca de Ulm y se le hace un funeral de estado, para que el complot quede en secreto.

GERD VON RUNDSTEDT, MARISCAL ALEMÁN

Nacido el 12 de diciembre de 1875, Gerd von Rundstedt toma parte en la Primera Guerra Mundial y, tras el final del conflicto, continúa su carrera militar en la *Reichswehr*, en un primer momento en una división de caballería, luego en la 3.ª División de Berlín. Contrario a la socialdemocracia, no es más favorable al nacionalsocialismo de Adolf Hitler. Se retira en 1938, pero lo

vuelven a llamar a filas un año más tarde cuando Alemania entra en guerra. Inicialmente a la cabeza del Grupo de Ejércitos Sur que participa en la campaña de Polonia, luego es nombrado, en diciembre de 1939, comandante del Grupo de Ejércitos A encargado de la campaña de Francia.

Gracias a los planes de invasión de Francia, elaborados con su adjunto Erich von Manstein (mariscal alemán, 1887-1973), gana la victoria que conduce a la capitulación francesa en junio de 1940. A continuación, gana el frente del Este donde toma, entre otras, las ciudades de Kiev y Odessa (Ucrania) en otoño de 1941. Pero, consciente de la fuerza del ejército ruso y de la dureza del invierno, rechaza lanzar una ofensiva contra Moscú, de acuerdo con las órdenes del Führer, y dimite el 30 de noviembre de 1941.

Es llamado de nuevo a principios de 1942 como comandante en jefe de la zona oeste, y continúa reforzando la Muralla del Atlántico. Se ve obligado a colaborar con el mariscal Erwin Rommel mientras está totalmente en desacuerdo con él en cuanto a la conducta que habría que adoptar en caso de desembarco aliado. Erwin Rommel prevé, en efecto, rechazar el ataque directamente en las playas, mientras que Gerd von Rundstedt preconiza una estrategia de combate tierra adentro. Tras el desembarco del 6 de junio de 1944 y la derrota alemana, aconseja a Adolf Hitler que negocie la paz. Este último lo destituye en julio de 1944 y lo sustituye por Hans Günther von Kluge (mariscal alemán, 1882-1944). Lo vuelven a llamar a la cabeza del comando del Oeste en septiembre de 1944, tras el suicidio de su sustituto acusado de traición, y encabeza la última gran ofensiva alemana en las Ardenas, en diciembre de 1944. Cae derrotado por los Aliados y lo vuelven a destituir. Es capturado por los americanos, que lo internan en un campo de prisioneros británico y lo inculpan por crímenes de guerra. A causa de su enfermedad cardíaca, finalmente no lo juzgan y es puesto en libertad en 1949. Muere el 24 de febrero de 1953 en Hanover.

ANÁLISIS DEL DESEMBARCO

UNA SALIDA DIFÍCIL

A principios de junio de 1944, la operación «Neptuno» parece amenazada: el desembarco programado para el 5 de junio a causa de las buenas condiciones de la marea y de la luna, necesarias para el éxito de la ofensiva, tiene que posponerse debido a una tormenta que azota la Mancha desde el 3 de junio. Dwight David Eisenhower no puede decidirse a enviar los navíos y las tropas en un mar impracticable y en condiciones de combate espantosas, pero tampoco puede ordenar a la flota que está ya situada y preparada para salir que dé marcha atrás, porque se arriesgaría con ello a retrasar exageradamente el ataque y correría el riesgo de ser descubierto. Sin embargo, el mal tiempo, que complica el desembarco, posee una ventaja inesperada: el mariscal Erwin Rommel, aunque es perfectamente consciente de la inminencia de un desembarco por la Mancha, lo considera imposible en semejantes condiciones. Así pues, deja Francia para ir a Alemania, con la intención de celebrar el cumpleaños de su esposa y encontrarse con el Führer.

Finalmente, frente a las previsiones de relativa calma, el general americano da la orden de salida el 5 de junio, para lanzar el desembarco la noche del 5 al 6. Es una flota de alrededor 4000 naves que deja los puertos ingleses y transporta cerca de 290 000 hombres, bajo el comando del almirante Bertram Home Ramsay (1883-1945). Por su parte, el almirante Alan Goodrich Kirk (1888-1963) dirige la *Western Task Force* americana, que tiene que atracar en las playas de Omaha y Utah, mientras que el almirante Philip Vian (1894-1968) dirige la *Eastern Task Force* anglo-franco-canadiense, que tiene que atracar en las playas de Sword, Gold y Juno.

Soldados del 4.º comando.

EL DESPLIEGUE AÉREO

Mientras que los navíos dejan las costas inglesas, la aviación inicia las operaciones para permitir que las tropas y los tanques se introduzcan rápidamente en el interior del territorio. Como este está en manos de los alemanes, el despliegue de las tropas aerotransportadas es esencial para tomar y asegurar los puntos estratégicos: carreteras, puentes, pueblos, baterías de artillería, etc. En este sentido, los bombardeos intensivos permiten debilitar las fuerzas enemigas, entorpecer y volver más lento su avance en el frente. Los Aliados, así, golpean los objetivos militares (baterías y estaciones de radar que amenazan las playas del desembarco) y civiles (puertos, fábricas, vías férreas, redes de comunicación para cortar la llegada de refuerzos).

Tropas preparadas para disparar a los aviones enemigos.

El paracaidismo comienza durante las primeras horas del 6 de junio de 1944, en los flancos orientales y occidentales de la zona de desembarco. Cerca de 23 000 hombres se precipitan al cielo normando y se lanzan más de 15 000 toneladas de bombas, gracias a una flota de más de 10 000 aviones, planeadores y bombarderos. Cuando pasan veinte minutos de la medianoche, el puente de Bénouville, en el canal de Caen, indispensable para la salida de las tropas anglo-canadienses de la playa de Sword, es tomado por los paracaidistas británicos (y recibirá el sobrenombre de *Pegasus Bridge* en su honor, ya que su emblema es el caballo alado Pegaso). Aunque estos últimos realizan proezas tomando puentes y carreteras con rapidez y eficacia, muchos pierden la vida durante los combates, pero también porque quedan atrapados en las instalaciones de Erwin Rommel. Además, algunas unidades de las 82.ª y 101.ª divisiones aerotransportadas americanas, llevadas por el viento, aterrizan a más de 50 kilómetros de su objetivo y varias de ellas se ahogan en

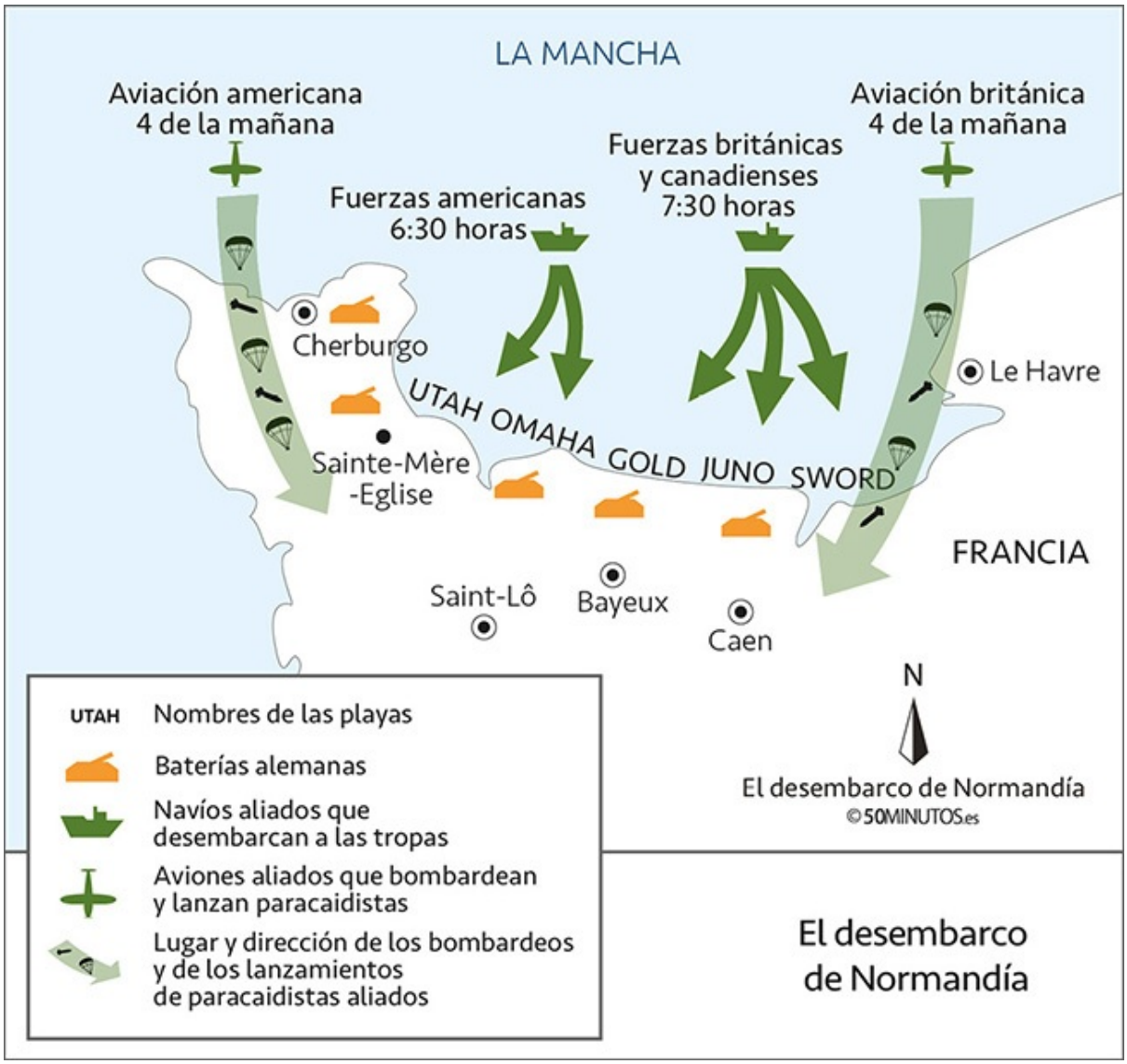
las marismas. Esta dispersión de hombres por todas partes en Cotentin y Calvados contribuye a crear confusión en el estado mayor alemán.

¿SABÍAS QUE…?

John Steele (1912-1969) es un paracaidista estadounidense, que se hizo famoso por su aterrizaje sobre la iglesia del pueblo de Sainte-Mère-église. Al alba del 6 de junio, mientras empieza su descenso, John Steele es alcanzado por una bala que hace que pierda el control de su trayectoria. Su paracaídas se engancha en las estatuas que adornan el campanario de la iglesia. Trata de liberarse, en vano. Mientras que los combates causan estragos en la plaza que se encuentra justo debajo de él, escapa a los tiros haciéndose el muerto. Sin embargo, dos horas más tarde un soldado alemán lo descuelga y lo hacen prisionero. Escapa unos días después y logra llegar a Inglaterra, donde retoma su cargo de paracaidista. Desde entonces y todavía hoy, el campanario de Sainte-Mère-église está decorado por una figura que representa al hombre.

Así, las horas que preceden al alba del 6 de junio de 1944 se dedican a esos paracaidismos intensivos, mientras que las naves se acercan a las playas. Los contingentes alemanes establecidos en la costa normanda están cada vez más inquietos a causa de estos movimientos. Incrédulos, los estados mayores piensan que se trata de operaciones de pequeña envergadura. Por consiguiente, el general alemán Friedrich Dollman (1882-1944), que encabeza el VII Ejército, y el mariscal Gerd von Runstedt no creen necesario movilizar a más tropas de las que ya están presentes. Por su parte, el vicealmirante Karl Hoffman, jefe de las operaciones del grupo naval Oeste, teme una invasión de gran envergadura. Las fuerzas alemanas son reducidas rápidamente puesto que, gracias a la hábil desinformación de la operación «Fortitude», estaban convencidas de que el desembarco no ocurriría en Normandía. Así pues, el ejército alemán se encuentra en inferioridad numérica, ya que cuenta solamente con 1000 aparatos —una décima parte de la fuerza aérea aliada— y con 40 000 soldados.

EL DESEMBARCO



Hacia las 6:30 horas de la mañana, las tropas americanas desembarcan en la playa de Utah y de Omaha, respaldadas entre otros por tanques anfibios. Pero la mayoría de ellos naufragan a causa de un mar demasiado agitado.

Una hora después, las tropas británicas atracan en las playas de Gold, Juno y Sword. Durante toda la mañana, hombres y máquinas se suceden en las playas normandas bajo los tiros de las baterías.

Tropas desembarcando en la playa.

En la playa de Utah, debido a un error de navegación, las primeras olas de asalto se desvían 2 kilómetros de su objetivo. Afortunadamente, esto hará que lleguen a una zona menos fortificada. A pesar del terreno minado y de los tiros de la batería de Crisbecq y de Azeville, el desembarco de la playa de Utah transcurre según lo previsto y las pérdidas no superan los 200 hombres (muertos, heridos y desaparecidos).

En la Pointe du Hoc, la misión de los 225 *rangers* (fuerzas especiales del ejército de tierra estadounidense) de destruir la batería que domina la playa acaba con la vida de 135 de ellos, pese a que los cañones alemanes se habían retirado desde el mes de abril.

En la playa de Gold Beach, los bombardeos que destruyen las dos baterías de Mont Fleury y de Marefontaine permiten el desembarco y la progresión de los 25 000 hombres de las divisiones británicas. Al final del día, los ingleses, que

pierden a 400 soldados, enlazan con las tropas canadienses de la playa de Juno Beach. Estos últimos tuvieron un día mucho más difícil que sus aliados: las malas condiciones climáticas hacen que la navegación sea problemática y los arrecifes disimulados por el oleaje causan pérdidas desde el desembarque de las chalanas. Una vez en la playa, la marea cubre igualmente las minas, lo que hace que sean difíciles de detectar. De los 21 000 canadienses que llegan a Juno Beach, más de 1000 pierden la vida y casi los mismos resultan heridos o desaparecidos. Aunque pudieron enlazar con las tropas de la Gold Beach, un corredor todavía en manos de los alemanes les impide poder conectarla con las tropas británicas de la Sword Beach.

Pero las mayores dificultades las encuentran la 1.ª y 29.ª Divisiones de Infantería de los Estados Unidos en Omaha Beach, que pocos meses después recibirá el sobrenombre de *Bloody Beach* («la playa sangrienta»). Los bombardeos preventivos no logran superar las fortificaciones alemanas del lugar. La playa está sembrada de minas y los efectivos del cuerpo tienen muchas dificultades para limpiarla; además, la violencia del mar causa la pérdida de la mayoría de los tanques anfibios. A todo esto se le añade el hecho de que esa mañana hay una fuerte presencia del ejército alemán en el lugar para realizar ejercicios. La marea creciente hace que el arenal, lleno de cadáveres y de carcasas de artefactos, se encoja cada vez más. A veces los americanos necesitan varias horas para progresar en el interior del territorio. El balance es trágico: se estima que las pérdidas para los estadounidenses fueron de más de 2000 hombres (muertos, heridos o desaparecidos).

En el mar, los navíos de guerra también tienen que enfrentarse a las minas y a algunos bombardeos de la *Luftwaffe* (la aviación alemana), una vez llega la noche.

LOS PRIMEROS PASOS HACIA LA LIBERACIÓN

Una vez llegan a las playas, los Aliados deben ahora ganar la tierra y tomar las ciudades y pueblos a los alemanes. Los primeros municipios liberados son Sainte-Mère-Église, luego Ouistreham y Arromanches-les-Bains.

La 3.ª División Británica, acompañada por los comandos franceses dirigidos por Philippe Kieffer (1899-1962) y desembarcada en Sword Beach, tiene la dura tarea de derrotar a las defensas alemanas y de retomar la ciudad de Caen, bombardeada tres veces durante el día. Pero el arrebato alemán impide su toma. Tras una fase de incredulidad que retrasa su intervención, el estado mayor alemán moviliza sus fuerzas blindadas a partir de las 8 de la mañana. Desplazar estas pesadas divisiones lleva tiempo, por lo que no son operativas hasta el comienzo de la tarde. Aunque esto beneficia enormemente a los Aliados, la llegada de un contingente de la 21.ª *Panzerdivizion* delante de Caen destruye la esperanza de los británicos de tomar la ciudad antes de la noche. De hecho, hasta el 20 de julio no la recuperarán, tras seis semanas de violentos combates que causan graves daños a la ciudad medieval.

Mientras tanto, el mariscal Erwin Rommel, que en ese momento está en Alemania, se entera de la catastrófica situación. Se va del país inmediatamente, incluso sin haber visto a Adolf Hitler, y vuelve a Francia. Furioso ante la falta de capacidad de reacción de Gerd von Runstedt, y teniendo la prueba de que habría sido necesario conservar divisiones blindadas en las costas y no más atrás, no se muestra demasiado optimista respecto al desenlace de los acontecimientos, a pesar de las exhortaciones del Führer para que resistan al asalto de los Aliados.

Al final de la tarde del 6 de junio de 1944, alrededor de 150 000 soldados aliados desembarcan en Normandía, con cerca de 10 000 pérdidas, un tercio de las que resultan en muertos. En el lado alemán, las pérdidas son casi idénticas para un número de hombres tres veces inferior. Aunque la preparación minuciosa y las lecciones sacadas de los desembarcos precedentes permiten a los Aliados que la operación «Neptuno» tenga éxito, también logran alcanzar las costas normandas gracias a los errores del dispositivo alemán. Los submarinos alemanes, todavía mal equipados, son muy fáciles de detectar, lo que facilita su destrucción antes de que causen demasiados daños a la flota anglo-americana. El desacuerdo entre Erwin Rommel y Gerd von Runstedt sobre la posición de las divisiones blindadas entra también para muchos en la falta de capacidad de reacción de la *Wehrmacht*. Finalmente, los oficiales alemanes están convencidos en todo momento de que el desembarco en Normandía es solamente una operación de distracción para encerrar una operación de mayor envergadura, lo que hace que su reacción sea vacilante, por miedo a dejar desprotegido otro lugar más estratégico.

¿SABÍAS QUE…?

El desembarco está cubierto por unos cincuenta equipos de rodaje, que arriesgan su vida al mismo tiempo que los soldados a los que acompañan. Para asegurar la cobertura cinematográfica del desembarco, Dwight David Eisenhower contrata al cineasta de Hollywood George Stevens (1904-1974), que conocerá el éxito en los años cincuenta con sus dos películas oscarizadas: *Un lugar en el sol* (1951) y *Gigante* (1956). Dirige a un equipo de más de treinta operadores encargados de las noticias para los países aliados y filma en color. El fotógrafo americano Robert Capa (1913-1954) también está presente, aunque sus imágenes tendrán menos suerte, ya que los técnicos de laboratorio encargados del revelado dañan la mayor parte de los negativos.

REPERCUSIONES DEL DESEMBARCO

LA BATALLA DE NORMANDÍA

Al final de la tarde del 6 de junio de 1944, la operación «Neptuno» se revela como un éxito: las pérdidas humanas son más débiles de lo que habían estimado las mejores previsiones, incluso a pesar del fracaso de la toma de Caen. Pero no se trata más que de la primera etapa de la operación «Overlord», cuyo objetivo final es la rendición del enemigo alemán y el fin de la guerra. En ese momento empieza la batalla de Normandía, con el despliegue progresivo y en abanico de los ejércitos desembarcados. La vigilancia y los bombardeos aéreos aliados continúan para combatir contra las unidades alemanas y repelerlas, para continuar con la progresión hacia las principales ciudades.

Los Aliados aprovechan su fuerza: aunque ya tienen superioridad numérica, los refuerzos de hombres y de material llegan regularmente gracias a las operaciones de desembarco en las playas, pero igualmente mediante el puerto artificial Mulberry B, situado delante de Arromanches, y del puerto Mulberry A, situado delante de Omaha Beach. Cada día, cerca de 30 000 hombres, 7000 vehículos y 30 000 toneladas de aprovisionamiento llegan a Normandía. La tubería *Pluto* que une Inglaterra y Francia por debajo de la Mancha proporciona el carburante necesario para las distintas actividades.

Por su parte, los alemanes experimentan más dificultades para reunir a sus tropas. Llegando de forma dispersa, sin tener tiempo para agruparse, hostigadas constantemente por la aviación aliada y atacadas por la Resistencia, la imponente cabeza de puente aliada mantiene a raya a las *Panzerdivizion*.

¿SABÍAS QUE…?

El desembarco de nuevas tropas, de material y, sobre todo, de carburante, depende por completo del acceso a los puertos. Sin embargo, el dominio de los puertos normandos no está garantizado y los Aliados lo comprueban amargamente durante el desembarco de Dieppe en 1942. Además, a partir de octubre de 1943 empieza la construcción de dos puertos artificiales en los astilleros navales británicos. Con más de 15 kilómetros de espigones flotantes, 33 muelles y 600 000 toneladas de hormigón, los puertos Mulberry A y B son una proeza técnica. Previsto para entrar en servicio tres semanas después del desembarco, Mulberry A, situado delante de Saint-Laurent-sur-Mer, es destruido a causa de la tormenta desatada del 19 de junio al 22 de junio. Solamente Mulberry B, delante de Arromanches, está operativo desde el 14 de junio. Hoy en día, todavía se pueden observar restos de estas instalaciones a lo largo del litoral normando.

A pesar de la situación catastrófica y de las pérdidas cada vez más importantes, Adolf Hitler rechaza las urgentes demandas de retirada de sus mariscales y les ordena que planten cara al enemigo. El 12 de junio, los americanos toman Carentan, punto estratégico en el enlace entre Cotentin y Calvados. El mismo día, los primeros misiles alemanes V1 se lanzan sobre Londres y bombardean la ciudad sin cese. Erwin Rommel, que no es tan optimista como el Führer, intenta organizar la defensa de Cherburgo, que sabe que será el próximo objetivo de los Aliados y cuya toma sería una catástrofe para los alemanes. Pero la mayoría de los tanques están movilizados para hacer frente a los británicos en Caen. Las tropas americanas aprovechan este fallo en la defensa alemana para ganar, el 21 de junio, el puerto de Cherburgo, que cinco días más tarde arrebatan al enemigo. El 1 de julio, los aliados toman el control del puerto que puede acoger, como refuerzo a Mulberry B, los navíos de avituallamiento a partir del 17 de julio, cuando ya se hayan reparado las instalaciones portuarias saboteadas por los alemanes.

En Caen, los hombres de Bernard Law Montgomery asedian la ciudad mediante una estrategia de cerco, pero se encuentran con la férrea resistencia de las Juventudes Hitlerianas y de las tropas de la SS. Las elevadas pérdidas humanas (más de 4000 muertos británicos) provocan el cese de la maniobra de asedio en provecho de un último intento de apoderarse de la ciudad. Los Aliados, faltos de artillería suficiente, recurren a bombardeos sistemáticos que destruyen la mayor parte de la división de la *Luftwaffe* encargada de proteger a la región, los tanques de la 12.ª *Panzerdivizion* y casi todo Caen. El 20 de julio, los Aliados vuelven a tomar la ciudad.

Sin embargo, a pesar de los éxitos logrados, el avance de los Aliados es lento, enredados en los boscajes normandos, ganando laboriosamente cada metro de terreno, primero hacia el sur de Normandía. Al final del mes de julio, retoman

Coutances y Avranches. Las tropas avanzan entonces hacia el norte, efectuando una maniobra de cerco de las tropas alemanas, eliminando así cualquier posibilidad de retirada y abriendo el camino hacia el Sena. El 9 de agosto, los soldados estadounidenses asedian Le Mans y, el 12 de agosto, los hombres de la 2.ª División Blindada del general Philippe Leclerc toman Alenzón. Ahora, los alemanes están atrapados entre las tropas americanas y francesas en el sur, británicas en el oeste, canadienses y polacas en el norte, en un territorio de 40 kilómetros por 20 llamado la Poche de Falaise, situado entre las ciudades de Argentan, Vimoutiers y Trun, donde los combates tienen lugar entre el 12 y el 21 de agosto. Los Aliados ganan la victoria con un gran número de pérdidas humanas. Es el final de la batalla de Normandía, y ahora los Aliados se dirigen hacia Alemania.

EL DESEMBARCO EN LA PROVENZA Y LA LIBERACIÓN DE PARÍS

La situación de los alemanes cada vez es más crítica. Las tropas movilizadas durante la batalla de Normandía se retiran hacia el Sena, luego hacia Alemania y los Países Bajos. Al mismo tiempo, las que están en el sur de Francia tienen que enfrentarse a un nuevo frente. Durante la elaboración del plan «Overlord», los Aliados planifican igualmente la operación «Anvil» (es decir, «yunque»): se basa en un desembarco en Provenza, para liberar los territorios del sureste de Francia, para retomar los puertos de Marsella y Toulon y luego remontar el Ródano y atrapar al enemigo conectando a los ejércitos del «Overlord» y del «Anvil». El 15 de agosto de 1944, cerca de 2000 navíos llegan a las costas entre Toulon y Cannes, apoyados, como en Normandía, por un despliegue de paracaidistas. En dos semanas, liberan la Provenza.

En París, el anuncio de la llegada inminente de los Aliados por el oeste y por el sur conlleva el levantamiento masivo de la población contra el ocupante alemán, una rebelión orquestada por la Resistencia. Esta, que se encuentra en una situación peligrosa, hace un llamamiento a las tropas aliadas que, sin embargo, no tienen previsto pasar por París. El general Philippe Leclerc, apoyado por Charles de Gaulle, pero sin el aval de sus superiores americanos, decide ir a la capital. La 2.ª División Blindada entra en la ciudad el 24 de agosto de 1944 y, al día siguiente, se le une la 4.ª División de Infantería de los

Estados Unidos, enviada como refuerzo por Dwight David Eisenhower. Finalmente, París es liberado.

Los Aliados, cuyos ejércitos venidos de Normandía y de la Provenza enlazan a principios de septiembre, toman a continuación el rumbo hacia Alemania.

EN RESUMEN

El desembarco de Normandía

- Desde 1940, la guerra entre los Aliados y el Eje se desarrolla en el frente del Este y en el norte de África, donde los Aliados organizan en 1942 un desembarco que permite derrotar el *Afrikakorps* del mariscal Erwin Rommel.
- En 1943, en la conferencia de Teherán, los «Tres Grandes» (Gran Bretaña, los Estados Unidos y la URSS) acuerdan un plan de gran envergadura, la operación «Overlord», con el objetivo de derrotar definitivamente a Alemania en Europa. La primera etapa es un desembarco en las playas de Normandía, previsto para junio de 1944.
- El 5 de junio, la operación «Neptuno», dirigida por el general Dwight David Eisenhower, se pospone a causa del mal tiempo.
- El 6 de junio, justo después de la medianoche, empieza el despliegue aéreo y los lanzamientos de paracaidistas de las Fuerzas Aliadas.

- A las 6:30 horas de la mañana, los primeros tanques y las primeras tropas aliadas desembarcan en las playas normandas.
- 150 000 soldados aliados logran desembarcar, entre los que se cuentan 10 000 pérdidas.
- A continuación, los Aliados retoman las ciudades y pueblos ocupados por el enemigo. Primero son liberados los municipios de Sainte-Mère-Église, Ouistreham y Arromanches-les-Bains.
- La 3.ª División Británica tiene la dura tarea de liberar Caen. No obstante, debido a la violenta reacción alemana, las tropas aliadas no lo consiguen hasta el 20 de julio.
- El ejército alemán se ve ahora acorralado entre las tropas franco-americanas en el sur, británicas en el oeste y canadienses y polacas en el norte. En agosto de 1944 se termina la batalla de Normandía, que abre el camino hacia Alemania para los Aliados.

PARA IR MÁS ALLÁ

FUENTES BIBLIOGRÁFICAS

- Azéma, Jean-Pierre, Robert Paxton y Philippe Burrin. 2004. *Le 6 juin 1944*. París: Perrin, colección *Tempus*.
- Beaupré, Nicolas. 2012. *Les grandes guerres. 1914-1945*. París: Belin, colección *Histoire de France*.
- Bournier, Isabelle. 2013. *Le débarquement et la bataille de Normandie. Du 6 juin 1944 à la libération de Paris*. Brest: Éditions Ouest-France.
- Kemp, Anthony. 2004. *6 juin 1944. Le débarquement en Normandie*. París: Gallimard.
- Lecouturier, Yves. 2011. *Les plages du débarquement.* Brest: Éditions Ouest-France.
- Wievorka, Olivier. 2010. *Histoire du débarquement en Normandie. Des origines à la libération de Paris. 1941-1944.* París: Points, colección *Histoire*.

FUENTES COMPLEMENTARIAS

- D-Day Overlord, "6 juin 1944 – Débarquement de Normandie – Jour-J, D-Day". Consultado el 30 de marzo de 2016. **http://www.dday-overlord.com/debarquement_normandie.htm**
- Beevor, Anthony. 2009. *D-Day et la bataille de Normandie*. París: Calmann-Lévy.
- Bertin, Philippe. 2004. *Histoires extraordinaires du jour le plus long*. Rennes: Éditions Ouest-France.
- Carell, Paul. 1962. *Ils arrivent! Le débarquement vécu du côté allemand*. París: Robert Laffont.
- Dequesnes, Rémi. 2009. *Normandie 1944. Le débarquement et la bataille de Normandie*. Rennes: Éditions Ouest-France.
- Gueno, Jean-Pierre y Jérôme Pecnard. 2004. *Paroles du Jour J. Lettres et carnets du Débarquement. Été 1944*. París: Éditions 84.

- Lagadec, Yann. 2008. “Actions spéciales et transmissions, les opérations de l’été 1944 en France”. *Revue historique des armées*, n.º 251, 112-135.
- Espace officiel de l’espace historique de la bataille de Normandie, “Normandie mémoire”. Consultado el 30 de marzo de 2016. **http://www.normandiememoire.com/**
- L’Histoire, 2004. “Opération Overlord”. *L’Histoire*, n.º 287.
- Richard, Béatrice. 2012. “70 ans après, le raid de Dieppe revisité”. *Revue historique des armées*, n.º 266, 40-51.
- Musée mémorial d’Omaha Beach, “Site officiel du musée mémorial d’Omaha Beach”. Consultado el 30 de marzo de 2016. **http://www.musee-memorial-omaha.com/index.php**
- Van Der Vart, Dan. 2003. *Jour J. Le plus grand débarquement. Une histoire d’hommes*. Bruselas: Éditions Racine.
- Villarejo, Esteban. 2014. “Día D, desembarco de Normandía: ‘Les sanglots longs des violons de l’automne…’”. *Por Tierra, Mar y Aire, Blogs ABC*. Consultado el 7 de abril de 2016. **http://abcblogs.abc.es/tierra-mar-aire/public/post/desembarco-normandia-segunda-guerra-mundial-17299.asp/**

LITERATURA

- Ambrose, Stephen E. 2004. *Frères d’armes*.
- Burgett, Robert R. 1967. *Dix jours en enfer*.
- Collins, Larry. 1994. *Fortitude*.
- Perrault, Gilles. 2004. *Le Secret du jour J*.
- Ryan, Cornélius. 1959. *Le Jour le plus long*.

FUENTES ICONOGRÁFICAS

- Soldados del 4.º comando. La imagen reproducida está libre de derechos.
- Tropas preparadas para disparar a los aviones enemigos. La imagen reproducida está libre de derechos.
- Tropas desembarcando en la playa. La imagen reproducida está libre de derechos.

PELÍCULAS, SERIE Y DOCUMENTALES

- *El día más largo*. Dirigida por Ken Annalin, Andrew Marton y Darryl F. Zanuck, con John Wayne, Henry Fonda y Richard Burton. Estados Unidos: 20th Century Fox y Darryl F, Zanuck Production, 1962.
- *Histoires parallèles*. Dirigido por Marc Ferro. Francia, 1994.
- *Salvar al soldado Ryan*. Dirigida por Steven Spielberg, con Tom Hanks, Matt Damon y Edward Burns. Estados Unidos: Dreamworks, Paramount y Amblin Entertainment, 1998.
- *Ils ont filmé la guerre en couleur*. Dirigido por René-Jean Boyer. Francia, 2000.
- *Band of Brothers*. Serie de televisión dirigida por Tom Hanks y Steven Spielberg. Estados Unidos: HBO, 2001.
- *6 juin 1944, ils étaient les premiers.* Dirigido por Jean-Michel Vecchiet. Francia, 2013.

MUSEOS Y EDIFICIOS CONMEMORATIVOS

- El cementerio americano, en Colleville-sur-Mer, Francia.
- El cementerio militar alemán, en La Cambe, Francia.
- El memorial de Caen, en Francia.
- El museo del Desembarco, en Arromanches, Francia.
- El museo memorial de Omaha Beach, en Saint-Laurent-sur-Mer, Francia.
- El museo memorial de la Batalla de Normandía, en Bayeux, Francia.
- El emplazamiento de la Pointe du Hoc, en Francia.
- Los vestigios de los bunkers y de las baterías, a lo largo de las costas normandas, en Mont Canisy, en Longues-sur-Mer, en Azeville, en Maizy, etc., Francia.
- Overlord Museum, en Colleville-sur-Mer, Francia.
- Utah Beach, museo del Desembarco, en Sainte-Marie-du-Mont, Francia.